



WPS500X 汽车压力传感器高级套装（型号 EP077）

介绍

拥有无与伦比的分辨率和精度，WPS500X 汽车压力传感器可用于快速分析许多汽车系统的压力。

- 精确测量到 500psi
- 超快 100 μ s 响应时间
- 放大功能强化分析能力
- 内部可充电锂电池
- 内置压力释放/放气阀
- 自动归零
- 高噪音抑制
- 温度补偿

WPS500X 具有超快 100 μ s 响应速度从满量程的 0%至 90%，并且灵敏度达到大约 0.07psi (5 mbar)。这给你精确展示快速变化的信号，并且可跨越大压力范围。

压力量程

三个压力量程 = 性能和多用途

WPS500X 的三个压力量程可精确测量和分析许多汽车压力包括汽缸压缩、燃油压力、进气歧管真空和排气脉冲。

量程 1

第一个量程用于高分辨率和高精度的高压测试例如打马达和运行汽缸压缩测试或燃油压力测试。这项测试不只是诊断汽缸压缩问题的最佳方法，也是你识别凸轮轴正时问题（例如正时皮

带跳齿和伸长的正时链)的最佳手段 – 这项测试特别适用于多凸轮轴发动机, 其每个凸轮轴上没有凸轮传感器。

量程 2

第二个量程测量-15 至 50 psi (大约 -1 至 3.45 bar)范围。该量程特别适用于真空测试和燃油系统测试。当测试这些系统时, 你会发现放大功能特别有用, 能够用真空波形轻松分析气门工作状态, 或者用燃油波形分析喷油嘴。

量程 3

用第三个量程, 你可测量-5 至 5psi (大约 -0.34 至 0.34 bar)的压力。该设置有足够的灵敏度, 你可以分析小压力或脉冲例如排气背压。

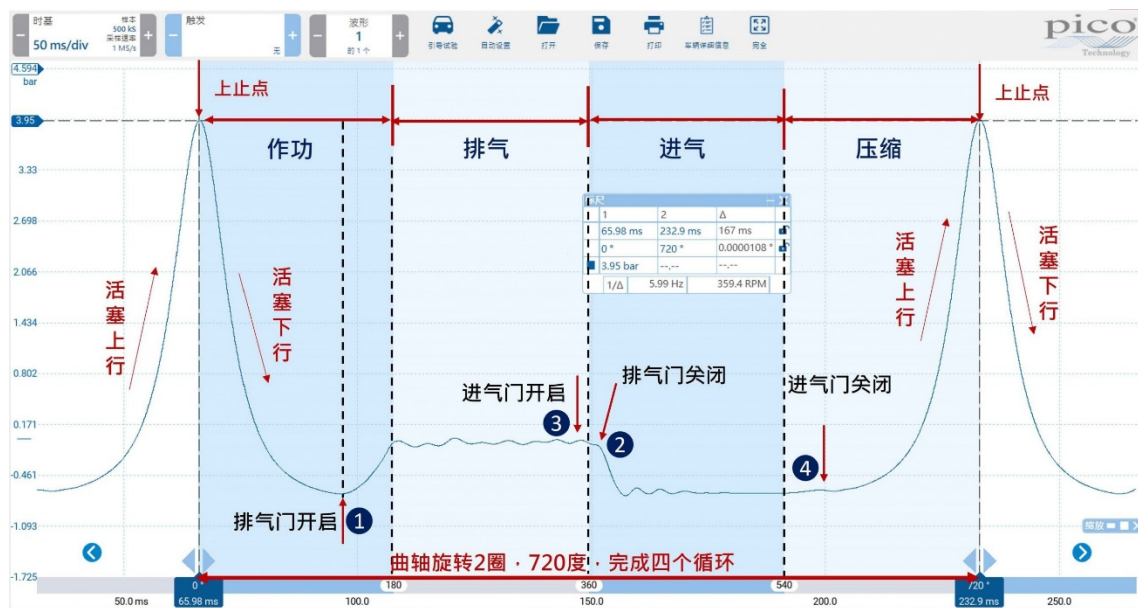
配置清单:

包含:

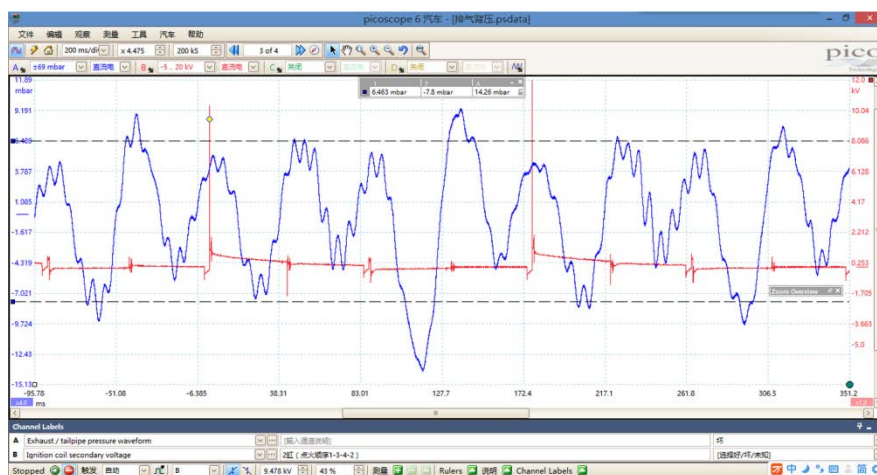
- 1) 1 个 WPS500X 压力传感器
- 2) 1 根燃油测试管 (装配大 Schrader 接头) (HKTA083)
- 3) 1 根燃油测试管 (装配小 Schrader 接头) (HKTA117)
- 4) 1 根泄油管 (HKTA086)
- 5) 1 根尾气管 (HKTA087)
- 6) 1 根标准压缩管 (HKTA212)
- 7) 1 个 M10 火花塞短接头 (HKTA213)
- 8) 1 个 M10 火花塞长接头 (HKTA214)
- 9) 1 个 M12 火花塞长接头 (HKTA216)
- 10) 1 个 M14 火花塞短接头 (HKTA217)
- 11) 1 个 M14 火花塞长接头 (HKTA218)
- 12) 1 个 M16 福特 Triton 火花塞接头 (HKTA219)
- 13) 1 个 M18 火花塞接头 (HKTA220)
- 14) 1 套 WPS500X 适配器套装 A (PP970)
- 15) 1 套 WPS500X 适配器套装 B (HKTA250)
- 16) 1 套真空转接头 (PP972)
- 17) 1 套燃油压力转接头 (小) (PP973)
- 18) 1 套燃油压力转接头 (中) (PP974)
- 19) 1 根真空管 (HKTA085)
- 20) 1 个通用真空管适配器 (HKTA129)
- 21) 1 个额外的 Foster 2 系列快速接头 (HKTA142)
- 22) 1 条 USB 线缆
- 23) 1 条 BNC 至 BNC 线缆
- 24) 1 个 工具箱



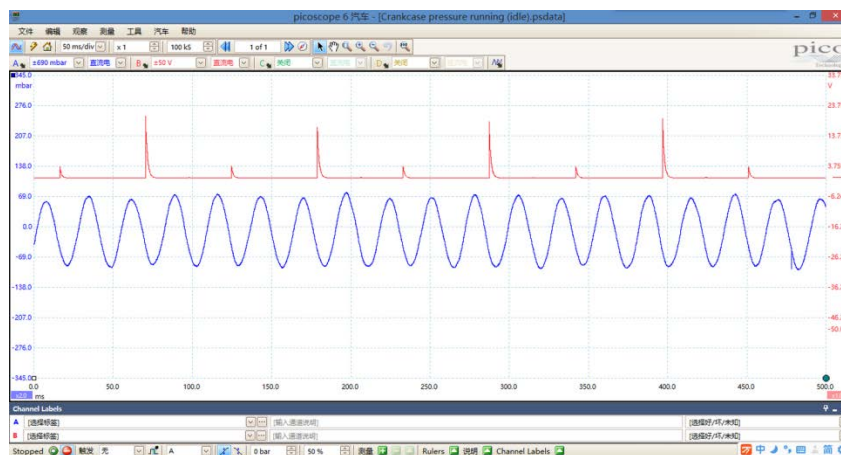
测试波形示例：



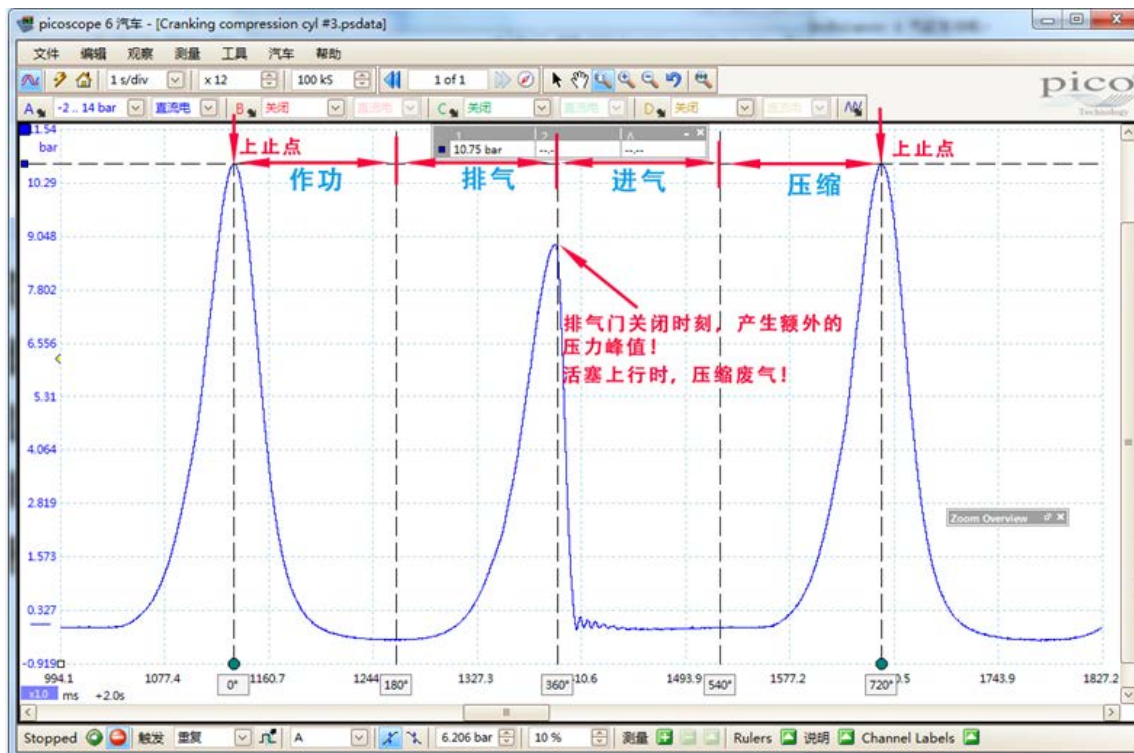
汽缸压力波形



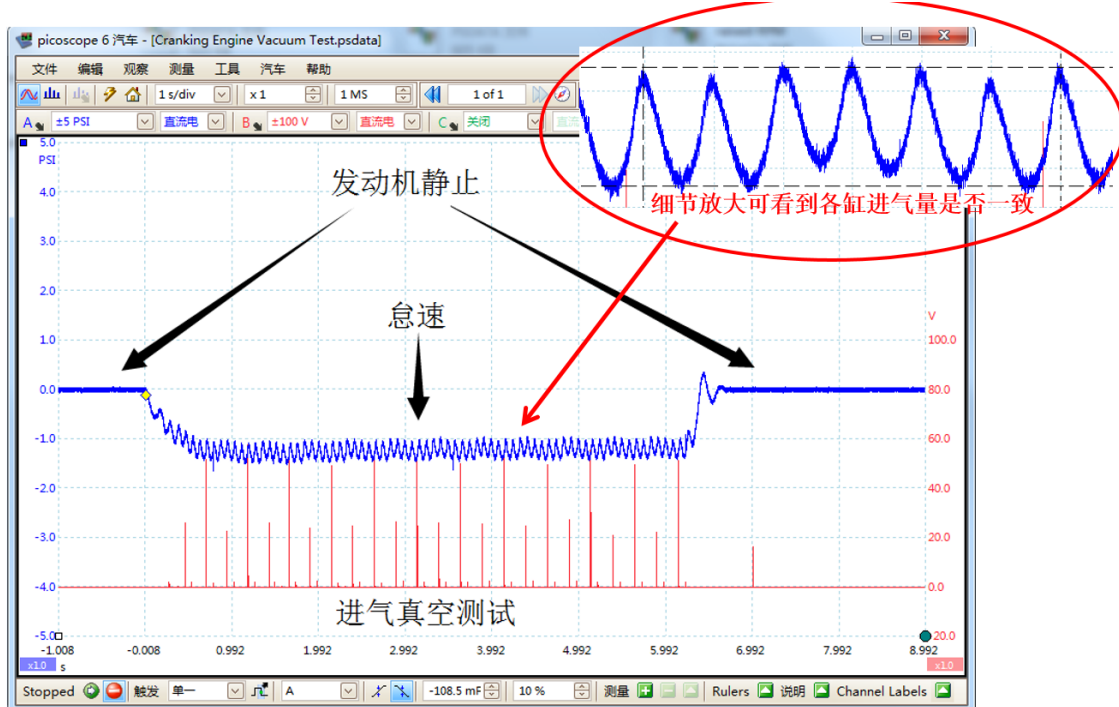
排气脉冲波形（有故障的，4缸）



曲轴箱通风压力波形



故障的汽缸压力波形（排气门未打开）



进气脉冲波形（判断各缸进气量是否一致）